

5 6 0 S2





560 S2

ENCORE PLUS DE CHOIX, ENCORE PLUS DE CONFORT

Avec le Lagoon 560, Lagoon avait déjà pris une sérieuse avance en termes de confort, d'ergonomie et de style. Avec la version S2, le chantier ajoute des possibilités d'aménagements inégalées dans cette taille de catamaran : jusqu'à 5 cabines totalement indépendantes, avec le choix entre une cuisine centrale ou latérale (coque bâbord). Cette dernière offre un volume impressionnant dans le carré, tout comme la version 4 cabines avec cuisine et cabine skipper sur bâbord qui ajoute un véritable studio privé pour l'équipage éventuel.

Et catamaran de voyage par excellence, le Lagoon 560 S2 reprend à son compte les points forts développés par Lagoon sur les autres modèles (construction en infusion, nacelle en aile de mouette, vitrage vertical du carré, volume et luminosité des cabines...).

EVEN MORE CHOICE, EVEN MORE COMFORT

Lagoon had already gained a significant lead in terms of comfort, ergonomics and style with the Lagoon 560. With the S2 model, the shipyard has added a choice of layouts unmatched by any other catamaran of its size, including up to 5 totally independent cabins and a choice between a central or lateral (portside hull) galley. The latter option creates an impressive sense of space in the saloon, as is also the case for the 4-cabin version with the galley and skipper's cabin to portside and the addition of a totally private studio for the crew (or guests).

The Lagoon 560 S2, the ultimate voyager's catamaran, boasts all the advanced features developed by Lagoon on other models (infusion-moulded construction, a "gull-wing" bridgedeck, vertical windows for the saloon, spacious and light-filled cabins, etc.).



NOCH MEHR AUSWAHL, NOCH MEHR KOMFORT

Mit dem Lagoon 560 hat sich Lagoon in Bezug auf Komfort, Ergonomie und Stil bereits einen klaren Vorsprung verschafft. Mit der Version S2 fügt die Werft Gestaltungsmöglichkeiten hinzu, die bisher bei keinem Katamaran dieser Größe zum Einsatz kamen: bis zu 5 völlig separate Kabinen und die Wahl zwischen zentraler oder lateraler Küche (im Backbordrumpf). Wie auch die 4-Kabinen-Version mit Küche und Skipperkabine in Backbord, bietet die laterale Küchenanordnung einen Salon mit extrem viel Platz, so dass der eventuell mitreisenden Crew ein wahres Privatappartement zur Verfügung steht. Als perfekter Reisekatamaran hält der Lagoon 560 S2 an den von Lagoon für andere Modelle entwickelten Stärken fest (Bau im Infusionsverfahren, Brückendeck im Möwenflügeldesign, senkrechte Fenster in der Kajüte, großräumige, helle Kabine usw.).

AÚN MÁS OPCIONES, AÚN MÁS CONFORT

Con el Lagoon 560, Lagoon ya había tomado un gran avance en términos de confort, de ergonomía y de estilo. Con la versión S2, el astillero añade posibilidades inigualadas de equipamientos y disposiciones en este tamaño de catamarán: hasta 5 camarotes totalmente independientes, con la opción entre una cocina central o lateral (casco a babor). Esta última ofrece un volumen impresionante en la cabina, tanto como en la versión de 4 camarotes con cocina y camarote de skipper a babor que añade un verdadero estudio privado para la tripulación eventual. Catamarán de crucero por excelencia, el Lagoon 560 S2 se apropia de los puntos fuertes desarrollados por Lagoon para los otros modelos (construcción en infusión, plataforma central el forma de ala de gaviota, acristalado vertical de la cabina, volumen y luminosidad de los camarotes...).

ANCORA PIÙ SCELTA, ANCORA PIÙ CONFORT

Con il Lagoon 560, Lagoon aveva già raggiunto un importante traguardo in termini di confort, ergonomia e stile. Con la versione S2, il cantiere aggiunge possibilità di allestimento ineguagliabili per i catamarani di questa taglia: fino a 5 cabine totalmente indipendenti, con la scelta tra una cucina centrale o laterale (scafo di babordo). Quest'ultima offre un volume impressionante nel quadrato, al pari della versione 4 cabine con cucina e cabina dello skipper su babordo, che integra un vero monolocale privato per l'eventuale equipaggio. Catamarano da viaggio per eccellenza, il Lagoon 560 S2 si basa sui punti di forza degli altri modelli Lagoon (costruzione ad infusione, carena ad ala di gabbiano, vetrate verticali nel quadrato, cabine ampie e luminose...).





560 S2

Le pont



LE PONT

Un plan de pont qui a fait ses preuves, avec trois zones de vie indépendantes.

THE DECK

A proven deck layout with 3 separate living areas.

DECK

Eine bewährte Einteilung des Decks in drei unabhängige Aufenthaltsbereiche.

LA CUBIERTA

Un plano de cubierta probado, con tres zonas de vida independientes.

IL PONTE

Un piano di coperta di dimostrata praticità, diviso in tre zone indipendenti.





Mintóvnis

MOON

1

Le cockpit avant

Une vue imprenable au mouillage ou sous voiles.

The foredeck cockpit

An unobstructed view at anchor or under sail.

Vorderes Cockpit

Freie Sicht, sowohl vor Anker als auch unter Segeln.

Bañera de proa

Una vista incomparable en el fondeadero o durante la navegación.

Il pozzetto di prua

Un'ampia visuale in ormeggio o in navigazione a vela.





2



The fly-bridge

The sunbathing mattress is located behind the helm station, far from the steering station and the manoeuvring area.

Fly-Bridge

Die Bank für das Sonnenbad findet sich hinten, fern von Steuerstand und Manövrierbereichen.

El fly bridge

La banqueta de baño de sol está ubicada en la popa, lejos del puesto del timón y de la zona de maniobras.

Le fly bridge

La banquette de bain de soleil est située sur l'arrière, loin du poste de barre et de la zone de manoeuvres.

Il fly bridge

La panca prendisole è collocata posteriormente, lontano dalla timoneria e dalla zona di manovra.



LAGOON

560 S2





3

Le cockpit

Une véritable terrasse directement accessible depuis les 2 cabines arrière (version cuisine centrale).

The cockpit

A true terrace, directly accessible from both aft cabins (central galley version).

Cockpit

Eine richtige Terrasse mit Direktzugang von den beiden hinteren Kabinen (Version mit zentraler Pantry).

La bañera

Una verdadera terraza a la que se puede acceder desde los 2 camarotes de popa (versión cocina central).

Il pozzetto

Una vera e propria terrazza, accessibile direttamente dalle 2 cabine posteriori (versione con cucina centrale).





Le carré

Cuisine latérale - Lateral galley





1

Cuisine latérale / Lateral galley

**La table à cartes**

Un grand espace navigation fonctionnel.

The chart table

A large functional navigation area.

Kartentisch

Großer funktioneller Navigationsbereich.

La mesa de cartas

Un amplio y funcional espacio navegación.

Il tavolo da carteggio

Un ampio spazio di navigazione particolarmente funzionale.

Le carré : l'ambiance Nauta

A bâbord, un salon luxueux avec table de cocktail, repose pied et méridienne, et sur tribord, la double table à repas sur vérins électriques.

The saloon: Nauta ambiance

On the port side, a luxurious lounge with cocktail table, foot rest and chaise longue, and on the starboard side, a double dining table on electric jacks.

Salon: Nauta-Ambiente

An Backbord luxuriöser Salon mit Cocktail-Tisch, Fußauflage und Couch, an Steuerbord doppelter Esstisch auf Elektrozyindern.

El salón: el ambiente Nauta

A babor, un lujoso salón con mesa de cóctel, reposapiés y meridiana, y a estribor, la mesa de comedor doble sobre gatos eléctricos.

Il quadrato: ambiente Nauta

A babordo, un salotto lussuoso con tavolo da cocktail, poggiapiedi e méridienne, mentre a tribordo doppio tavolo da pranzo su pistoncini elettrici.

2





La cuisine

Un accès direct au cockpit, une cabine skipper attenante et une salle d'eau indépendante.

The galley

Direct access to the cockpit, an adjoining skipper's cabin and en-suite bathroom.

Pantry

Direktzugang zum Cockpit, angrenzende Skipperkabine und separater Waschraum.

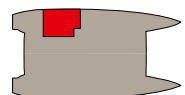


La cocina

Un acceso directo a la bañera, un camarote para el skipper al lado y un baño independiente.

La cucina

Un accesso diretto al pozzetto, una cabina dello skipper contigua e un bagno indipendente.



Le carré

Cuisine centrale - Central galley





1



Cuisine centrale / Central galley

Le salon

Un îlot central sépare la cuisine du salon (espace de travail, rangements et emplacement TV).

The salon

The storage console separates the galley from the salon (working space, storage and optional TV location).

Salon

Ein zentraler Bereich (Arbeitsbereich, Verstmöglichkeiten und Fernseher) trennt den Salon von der Küche.

El salón

Una isla central separa la cocina del salón (espacio de trabajo, lugares para guardar y emplazamiento TV).

Il salotto

Una penisola centrale separa la cucina dal salotto (spazio di lavoro, armadietti, mensole e zona TV).





La cuisine

La grande cuisine en "L" sur tribord, de plain pied avec le cockpit, avec son meuble central.

The galley

The large "L" shaped galley to starboard is on one level with the cockpit and has a convenient storage console that separates it from the salon.

Küche

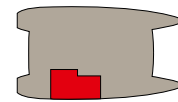
Die große L-förmige Küche auf der Steuerbordseite auf gleicher Ebene mit dem Cockpit mit zentralem Möbelstück.

La cocina

La gran cocina en "L" sobre estribor, al mismo nivel de la bañera, con mueble central.

La cucina

Grande cucina a "L" posta a tribordo, allo stesso livello del pozzetto, con mobile centrale.



Les cabines



A tribord sur l'arrière

La suite du propriétaire avec son bureau, sa grande salle d'eau et un accès direct au cockpit.

Aft to starboard

The owner's suite has a desk, a large independent washroom and a private, direct access to the cockpit.



LES VOLUMES DES CABINES

sont exploités spécifiquement pour donner à chacune sa propre personnalité.

A SPECIFIC UTILIZATION OF

space gives each cabin its own style and personality.

DER VORHANDENE

Kabinenraum wurde speziell genutzt, um jeder Kabine eine persönliche Note zu verleihen.

LOS VOLÚMENES DE LOS

camarotes han sido especialmente trabajados para otorgar a cada uno de ellos su propia personalidad.

I VOLUMI DELLE CABINE

sono organizzati in modo differenziato, per sottolineare la personalità di ogni singola cabina.



Steuerbord hinten

Die Suite des Eigners mit Schreibtisch, großem Bad und Direktzugang zum Cockpit.

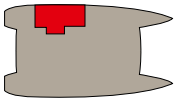
A estribor, a popa

La suite del proprietario con su escritorio, gran aseo y acceso directo a la bañera.

A tribordo verso poppa

La suite del proprietario è provvista di scrittoio, ampio bagno e accesso diretto al pozzetto.

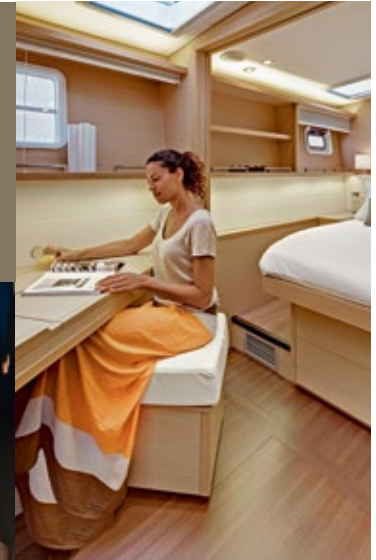




VIP (version cuisine centrale)
A bâbord sur l'arrière, une véritable cabine "VIP" avec elle aussi son accès direct au cockpit.

VIP (central galley version)
Aft to port, a true "VIP" cabin with an independent access to the cockpit as well.

2



VIP (Version mit zentraler Pantry) Im hinteren Backbordbereich befindet sich auch eine regelrechte VIP-Kabine, die ebenfalls direkten Zugang zum Cockpit ermöglicht.

VIP (versión cocina central)
A babor, a popa, un verdadero camarote "VIP" que también tiene acceso directo a la bañera.

Cabina VIP (versione con cucina centrale)
A babordo verso poppa, un'autentica cabina "VIP" anch'essa con accesso diretto al pozzetto.



woodwork of Lagoon catamarans is entirely made of Alpi® reconstructed wood.

Zur Förderung nachhaltiger Entwicklung sind alle Innenausstattungen der Lagoon-Katamarane aus dem Holzverbundmaterial Alpi® gefertigt.

Para estar en sintonía con el desarrollo sostenible, la ebanistería interior de los catamaranes Lagoon ha sido totalmente realizada en madera reconstituida Alpi®.

Pour aider au développement durable, l'ébénisterie intérieure des catamarans Lagoon est entièrement réalisée en bois reconstitué Alpi®.

So as to support sustainable development efforts, the interior

ebanisteria degli interni dei catamarani Lagoon, ispirata ai principi dello sviluppo sostenibile, è interamente realizzata con legno ricostituito Alpi®.



TOUTES DEUX BAINÉES

de lumière naturelle, les cabines d'invités avant sont équipées d'un bureau, de nombreux rangements et d'une salle d'eau privée.

BOTH BATHED IN NATURAL

light, the forward guest cabins are equipped with a desk, plenty of storage space and their own private bathroom.

DIE VORDEREN, VON

Tageslicht durchfluteten Gästekabinen sind mit Schreibtisch, zahlreichen Verstaumöglichkeiten und separatem Bad ausgestattet.

AMBOS CON LUZ NATURAL,

los camarotes de proa de los invitados están equipados con un escritorio, numerosos lugares para guardar y aseo privado

ENTRAMBE ILLUMINATE

dalla luce solare, le cabine anteriori per gli ospiti sono provviste di scrittoio, numerosi armadietti e mensole, nonché bagno privato.

3

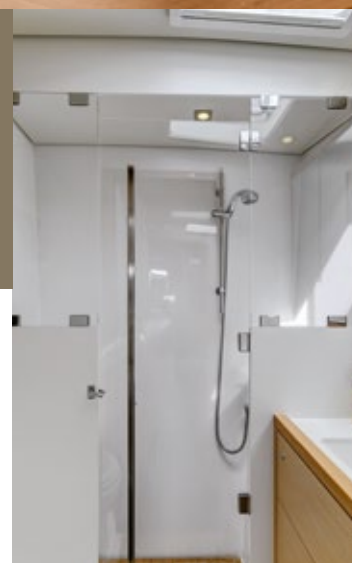
A tribord, une descente dessert la cabine avant et le deuxième accès à la suite du propriétaire.

The gangway to starboard leads to the guest cabin and to the owner's suite second access.

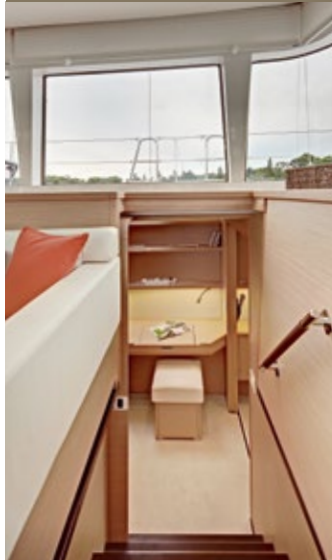
Auf Steuerbord führt ein Niedergang zur vorderen Kabine und zum zweiten Zugang zur Eigner-Suite.

A estribor, una bajada comunica con el camarote de proa y el segundo acceso con la suite del propietario.

A tribordo una scala di discesa serve la cabina anteriore e il secondo accesso alla suite del proprietario.



4



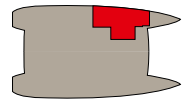
Auf backbord befindet sich eine weitere VIP-Kabine mit großem Kleiderschrank und zahlreichen Einbauschränken.

A babor, otro camarote VIP con gran ropero y numerosos armarios.

A babordo un'altra cabina VIP, con ampio guardaroba e numerosi armadi.

A bâbord, une autre cabine VIP avec une grande penderie et de nombreux placards.

Forward to port, another VIP cabin with a large hanging locker and full sized closets.



560 S2

Performance

Performance
Performance
Rendimiento
Prestazioni

- Construction par infusion (contrôle des poids).
- An infusion built yacht for a better weight control.
- Infusionsbauweise (Gewichtskontrolle).
- Construcción por infusión (control de los pesos).
- Costruzione in infusione (controllo dei pesi).



- Doubles redans longitudinaux sur la nacelle en aile de mouette pour un passage encore plus confortable dans la mer formée.
- Double longitudinal chines on the gull wing shaped bridge deck for a more comfortable ride on choppy seas.
- Doppelte Längsabstufungen am möwenflügelförmigen Brückendeck für noch komfortableres Gleiten bei starkem Seegang.
- Dobles escalones longitudinales sobre la barquilla en ala de gaviota para navegar con mayor confort en mar picado.
- Doppi redan longitudinali sulla navicella ad ala di gabbiano, per una navigazione ancora più confortevole in caso di mare agitato.



- Grande surface de voile facile à gérer : toutes les manœuvres sont regroupées sur les 4 winchs autour du poste de barre.
- Large, easy to handle sail area with all manœuvres led to 4 winches around the steering station.
- Große, leicht zu handhabende Segelfläche. Alle Manöver erfolgen von den vier, um den Steuerstand gruppierten Wünschen.
- Gran superficie de vela fácil de manejar: todas las maniobras se reagrupan sobre los 4 winch alrededor del puesto del timón.
- Superficie velica notevole e facile da gestire: tutte le manovre sono concentrate sui 4 winch posti attorno alla timoneria.

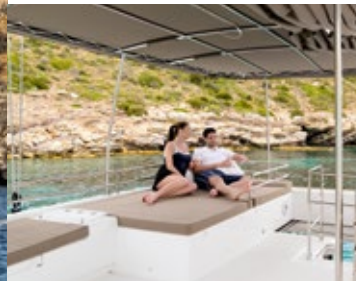
Le fly bridge

The fly bridge

Fly-Bridge

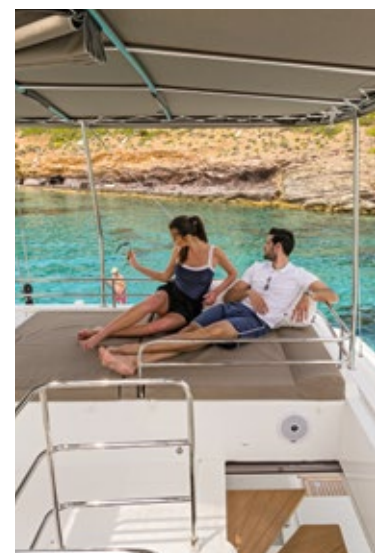
El fly bridge

Il fly bridge



- Fermeture de l'accès au fly bridge par un capot coulissant (manœuvre électrique en option) : sécurité et protection du cockpit.
- Sliding hatch to close off the fly bridge for safety and cockpit protection (electric closing system optional).
- Verschluss des Zugangs zur Fly-Bridge durch Schiebeluke (elektrische Bedienung als Option) für Sicherheit und Schutz des Cockpits.
- Cierre del acceso al fly bridge mediante capot de corredera (maniobra eléctrica opcional): seguridad y protección de la bañera.
- Chiusura dell'accesso al fly bridge per mezzo di una cappotta scorrevole (azionamento elettrico opzionale): sicurezza e protezione del pozzetto.

- Banquette/ bain de soleil sur l'arrière, afin de dégager totalement la zone de manœuvres, située sur l'avant.
- Sunbathing area located on the after part of the fly bridge, far from the forward manoeuvres area.
- Bank für Sonnenbaden hinten, um den vorderen Bereich vollständig zum Manövrieren freizuhalten.
- Banqueta/baño de sol en popa, para liberar totalmente la zona de maniobras situada en proa.
- Panca prendisole collocata nella zona posteriore per non ingombrare la zona di manovra anteriore.



Le cockpit

The cockpit

Cockpit

La bañera

Il pozzetto

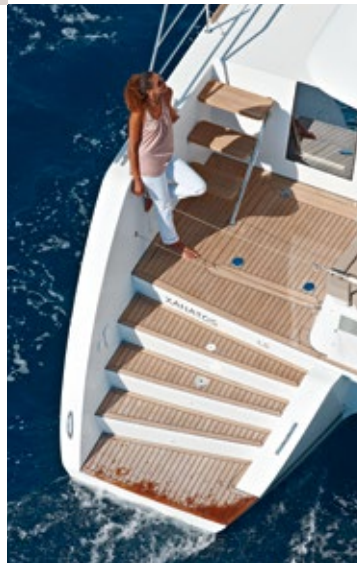
- Une table à 2 positions : "cocktail" (position basse) et "repas" (position haute).
- 2 positions for the table : down for cocktails, up for dining.
- Ein Tisch, der die Positionen „Cocktail“ (niedrig) und „Essen“ (hoch) einnehmen kann.
- Una mesa de 2 posiciones: "cóctel" (posición baja) y "comida" (posición alta).
- Un tavolo a 2 posizioni: "cocktail" (posizione bassa) e "pasti" (posizione alta).



- Une véritable terrasse directement accessible depuis les 2 cabines arrière (version cuisine centrale).
- A true terrace, directly accessible from the 2 aft cabins (central galley version).
- Eine richtige Terrasse, die von den beiden hinteren Kabinen direkt zugänglich ist (Version mit zentraler Pantry).
- Una verdadera terraza a la que se puede acceder directamente desde los 2 camarotes de popa (versión cocina central).
- Una vera e propria terrazza, accessibile direttamente dalle 2 cabine posteriori (versione con cucina centrale).



- De plain pied avec le carré, le cockpit communique directement avec la cuisine (version cuisine centrale).
- The cockpit is on the same level as the saloon, and has a direct communication with the galley (central galley version).
- In gleicher Höhe mit dem Salon gelegen, steht das Cockpit direkt mit der Küche in Verbindung (Version mit zentraler Pantry).
- Al mismo nivel del salón, la bañera comunica directamente con la cocina (versión cocina central).
- Collocato allo stesso livello del quadrato, il pozzetto comunica direttamente con la cucina (versione con cucina centrale).



Le cockpit avant

The forward cockpit

Vorderes Cockpit

La bañera de proa

Il pozzetto di prua

- Les jupes arrière ont été particulièrement étudiées pour un embarquement et un débarquement sécurisés.
- The transom platforms are designed for a secure access from and to the tender.
- Die hinteren Heckspoiler sind für sicheres Betreten und Verlassen des Beiboot ausgelegt.
- Los faldones de popa han sido especialmente estudiados para lograr un embarque y desembarque seguros.
- Le plance di poppa sono studiate per rendere più sicure le operazioni di imbarco e sbarco.



- De grands coffres de rangement et l'accès au générateur et aux divers systèmes électriques.
- Large storage lockers and access to the generator and electric systems.
- Große Verstaubehälter und Zugang zu Generator und verschiedenen Elektrosystemen.
- Grandes cofres de alojamiento y acceso al generador y a los distintos sistemas eléctricos.
- Grandi vani portaoggetti e accesso al generatore e agli impianti elettrici.



Le carré

The Salon

Salon

El salón

Il quadrato

- Vitrage vertical : plus de lumière naturelle et vision à 360°.
- Vertical windows for more natural light and a 360° view.
- Vertikale Scheiben lassen mehr Tageslicht eintreten und ermöglichen einen 360°-Rundblick.
- Acristalamiento vertical: más luz natural y visión a 360°.
- Vetrate verticali: più luce naturale e visibilità a 360°.



- La table à cartes : 2 tableaux synoptiques pour l'électronique du bord.
- Chart table: 2 panels for navigation instruments on board.
- Kartentisch mit zwei Übersichtsplänen der Bordelektronik.
- La mesa de cartas: 2 cuadros sinópticos plegables para la electrónica de a bordo.
- Il tavolo da carteggio: due pannelli sinottici per l'elettronica di bordo.

- Stores réglables (option) : pour un parfait contrôle de la lumière naturelle.
- Adjustable blinds(option) for a perfect control of light.
- Verstellbare Rollvorhänge (Option) zur perfekten Kontrolle des einfallenden Lichts.
- Persianas regulables (opcional): para controlar la luz natural a la perfección.
- Tapparelle regolabili (opzionali): per un perfetto controllo della luce naturale.

- Une seule descente de chaque côté du carré : un aménagement plus pratique et un espace mieux exploité.
- One gangway only on each side of the salon for a better use of the space.
- Jeweils nur ein Niedergang auf jeder Seite des Salons für praktischere Einrichtung und bessere Raumnutzung.
- Una sola bajada a cada lado del salón: acondicionamiento más práctico y espacio mejor aprovechado.
- Una scala di discesa su ogni lato del quadrato: una disposizione più pratica, per un miglior sfruttamento dello spazio.



- Un grand réfrigérateur avec congélateur et ice maker intégrés.
- A large refrigerator with built in freezer and icemaker
- Großer Kühlschrank mit integriertem Gefrierfach und Eisbereiter.
- Gran frigorífico con congelador y ice maker integrados.
- Un grande frigorifero con congelatore e macchina del ghiaccio integrati.



- Eclairage électrique indirect : une lumière plus agréable le soir.
- Indirect lighting for a pleasant atmosphere at night.
- Indirekte elektrische Beleuchtung für angenehme Beleuchtung am Abend.
- Iluminación eléctrica indirecta: luz más agradable por la noche.
- Illuminazione elettrica indiretta: luce più gradevole di sera.

560 S2

Les cabines

The cabins

Kabinen

Los camarotes

Le cabine

- Accès direct au cockpit depuis les 2 cabines arrière (version cuisine centrale).
- Direct access to the cockpit from the 2 aft cabins (central galley version).
- Direktzugang zum Cockpit von den beiden hinteren Kabinen (Version mit zentraler Pantry).
- Acceso directo a la bañera desde los 2 camarotes de popa (versión cocina central).
- Accesso diretto al pozzetto dalle 2 cabine posteriori (versione con cucina centrale).

- Dans toutes les cabines : lumière naturelle grâce aux



grands hublots de coque, excellente aération grâce aux nombreux panneaux/hublots ouvrants, et éclairage électrique indirect pour le soir.

- In all cabins : natural light with the large hull ports, excellent ventilation with numerous opening hatches and opening ports, indirect lighting for the evening.
- Tageslicht in allen Kabinen dank der großen Bullaugen im Rumpf. Ausgezeichnete Lüftung durch zahlreichen öffnende Luken und Bullaugen. Abends indirekte elektrische Beleuchtung.
- En todos los camarotes: luz natural gracias a los grandes ojos de buoy del casco, excelente

ventilación gracias a los muchos paneles/ojos de buoy que se pueden abrir e iluminación indirecta para la noche.

- In tutte le cabine: luce naturale grazie ai grandi oblò dello scafo, eccellente ventilazione grazie ai numerosi boccaporti/oblò apribili e illuminazione elettrica indiretta di sera.

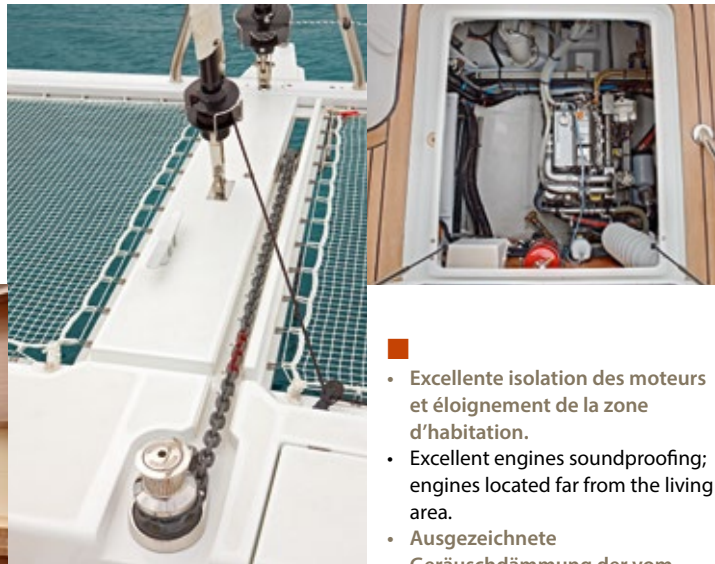
Technique

Technical highlights

Technik

Técnica

Highlight tecnici



- Davier de mouillage sous la poutre avant pour éviter le ragage de la chaîne sur les coques.
- Anchor bow fitting located below the forward beam to prevent the mooring chain from chafing on the hulls.
- Leitrolle der Ankerkette unter vorderem Binder, was ein Reiben der Kette am Rumpf vermeidet.
- Pescante de fondeo debajo de la viga para evitar que la cadena raspe los cascos.
- Musone di ormeggio posto sotto la trave anteriore per evitare lo sfregamento della catena sugli scafi.

- Accès aux moteurs facile par de grands panneaux de pont extérieurs.
- Easy engines access via large deck opening hatches.
- Leichter Zugang zu den Motoren über große Luken vom Außen-deck.
- Fácil acceso a los motores por grandes paneles de cubierta exteriores.
- Facile accesso ai motori per mezzo di grandi boccaporti di coperta esterni.

- Excellente isolation des moteurs et éloignement de la zone d'habitation.
- Excellent engines soundproofing; engines located far from the living area.
- Ausgezeichnete Geräuschdämmung der vom Wohnbereich entfernten Motoren.
- Motores con excelente aislamiento y alejados de la zona de habitación.
- Eccellente isolamento dei motori, lontani dalle cabine.

- Eclairage par LED (2 700 °K) dans tout le bateau, y compris les feux de navigation.
- LED lighting (2 700 K°) throughout, including navigation lights.
- LED-Beleuchtung (2 700 K°) im gesamten Fahrzeug, einschließlich der Navigationslichter.
- Illuminación por LED (2 700 °K) en toda la embarcación, incluidas las luces de navegación.
- Illuminazione a LED (2 700 °K) su tutta l'imbarcazione, comprese le luci di navigazione.



- Système de gestion multiplex pour les circuits 24V et 230V, jauges, batteries etc. Contrôle par écran tactile à la table à cartes: gain de poids (moins de câbles), davantage d'informations disponibles, système redondant pour la sécurité de fonctionnement.
- Multiplex control for 24V, 230V, gauges, batteries etc. via touch screen at the chart table: weight saving (less wires), more information available, redundant system for reliability.
- Umfassendes Verwaltungssystem für 24- und 230-V-Schaltkreise, Anzeigen, Batterien, usw. Die Bedienung über einen Touchscreen, erlaubt Gewichtseinsparungen (weniger Kabel) und macht mehr Informationen verfügbar, was die Betriebssicherheit durch Bereitstellung eines redundanten Systems erhöht.
- Sistema de gestión multiplex para los circuitos de 24V y 230V, indicadores de nivel, baterías, etc. Control mediante pantalla táctil: menor peso (menos cables), más informaciones disponibles, sistema redundante para un funcionamiento más seguro.
- Sistema di gestione multiplex per i circuiti da 24 e 230 V, indicatori di livello, batterie, ecc.; controllo per mezzo di un touch screen posto sul tavolo da carteggio: peso ridotto (minor numero di cavi), più informazioni a disposizione, sistema ridondante per maggiore sicurezza di funzionamento.

560 S2

Lagoon, membre de la division Bateaux du groupe Bénéteau, est devenu en 2003 le plus grand constructeur mondial de catamarans de croisière grâce à son organisation industrielle, son réseau de distribution mondial et l'écoute des utilisateurs.

Tous les Lagoon sont signés VPLP (Van Peteghem Lauriot Prévost), le cabinet d'architectes le plus titré de l'histoire du catamaran.

Fiables, novateurs et rapides, faciles à manœuvrer, confortables en mer comme au mouillage avec une vision à 360° dans le carré et une exceptionnelle luminosité dans les cabines grâce aux grands vitrages de coques, les catamarans Lagoon constituent une gamme complète et cohérente, répondant à tous les programmes de navigation.

In 2003, Lagoon, a member of the Boat division of the Bénéteau Group, became the world's biggest builder of cruising catamarans due to its production system, its distribution network and its user feedback.

All Lagoons bear the VPLP (Van Peteghem Lauriot Prévost) signature, the most successful firm of naval architects to date in the catamaran sector.

The Lagoon catamarans offer an extensive and coherent range of crafts to satisfy all sailing schedules. They are reliable, innovative and fast, easy to handle, comfortable at sea and at anchor. There is a 360° visibility from the saloon and an exceptional luminosity in the cabins thanks to large hull windows.

■ Cuisine centrale / Central galley



EQUIPEMENT

Lagoon propose trois niveaux d'équipement : Essential, Cruising ou Comfort selon les goûts et le programme de chaque armateur...

Essential : les options indispensables pour profiter pleinement de son Lagoon à un prix étudié.

Cruising : davantage d'équipement pour plus de confort.

Comfort : équipé pour la grande croisière, votre Lagoon intègre tous les équipements nécessaires pour partir loin et longtemps.

EQUIPEMENT

Lagoon offer three levels of equipment: Essential, Cruising or Comfort depending on the taste and the sailing schedule of the owners...

Essential: the indispensable options to enjoy one's Lagoon to the full for an accessible price.

Cruising: extra equipment for a bit more comfort.

Comfort: equipped for long distance cruising, your Lagoon includes all the equipment required for a prolonged and distant cruise.

Longueur hors tout	17,07 m
Largeur hors tout	9,44 m
Tirant d'eau	1,50 m
Déplacement léger (CE)	30,3 t
Surface de voilure au près	207 m ²
Eau douce	960 l
Gasoil	1 300 l
Architectes	Van Peteghem Lauriot Prévost
Design intérieur	Nauta Design
Homologation CE	A (14 pers)

Document non contractuel - Les bateaux présentés sur cette brochure peuvent être dotés d'équipements et/ou accessoires en option.

Length overall	56'
Overall beam	31'
Draft	4'11"
Light displacement (CE)	66812 Lbs
Sail area	2227 sq.ft
Fresh water	252 US gal
Fuel	344 US gal
Architects	Van Peteghem Lauriot Prévost
Interior design	Nauta Design
CE Certification	A (14 pers)

This document is not contractual - The illustrations of the boats featuring in this brochure may include optional equipment/accessories.

Eine optimierte Betriebsorganisation, ein weltweites Vertriebsnetz und ein offenes Ohr für die Kunden sind das, was die zur Bénéteau-Gruppe gehörende Lagoon-Werft seit 2003 zum weltweiten Marktführer von Fahrtenkatamaranen gemacht hat.

Alle Lagoon-Risse stammen von Van Peteghem/Lauriot Prévost, einem Konstruktionsbüro, das mit seinen Multihulls mehr Regattasiège geholt hat als jedes andere Designbüro.

Zuverlässig, innovativ, schnell, unkompliziert, komfortabel auf See wie vor Anker, mit 360°-Panorama im Salon und viel Licht in den Kabinen: Die Fahrtenkatamarane von Lagoon bilden eine komplette, in sich schlüssige Modellreihe, die sich individuell jedem Törnprogramm anpasst.

Lagoon, miembro de la división de Barcos del grupo Bénéteau, se convirtió en el año 2003 en el mayor constructor del mundo de catamaranes crucero gracias a su organización industrial, a su red de distribución mundial y a la experiencia de sus usuarios.

Todos los Lagoon han sido diseñados por VPLP (Van Peteghem Lauriot Prévost), el gabinete de arquitectos con más títulos en la historia del catamarán. Fiables, innovadores y rápidos, fáciles de maniobrar, cómodos tanto en el mar como en fondeadero con una visión de 360° en el salón y una luminosidad excepcional en las cabinas gracias a las grandes ventanas de su casco, los catamaranes Lagoon constituyen una gama completa y coherente, respondiendo a cualquier programa de navegación.

Lagoon, membro della "division Bateaux" del gruppo Beneteau, è dal 2003 il più grande costruttore di catamarani da crociera al mondo, grazie alla sua organizzazione industriale, alla sua rete di distribuzione mondiale e all'attenzione riservata alle esigenze dei propri clienti.

Tutti i Lagoon portano la firma VPLP (Van Peteghem Lauriot Prévost), il più prestigioso studio d'architettura nella storia dei multiscafi.

Sicuri, innovatori e rapidi, facili da manovrare, confortevoli sia durante la navigazione che all'ancora, con una visuale a 360° dal quadrato e una luminosità eccezionale nelle cabine grazie alle grandi finestrate sugli scafi, i catamarani Lagoon costituiscono una gamma completa e coerente, rispondente a tutti i programmi di navigazione.

■ Cuisine latérale / Lateral galley



4 cabines,
4 salles d'eau

4 cabin version,
4 bathrooms

AUSSTATTUNG

Der Eigner kann bei der Bestellung seiner Lagoon zwischen den drei Ausstattungsvarianten Essential, Cruising oder Comfort wählen – ganz seinen individuellen Bedürfnissen und seinem Törnprogramm entsprechend.

Essential: Alle Optionen, die man braucht, um das Potenzial der Lagoon zu einem vernünftigen Preis nutzen zu können.

Cruising: Extraausstattungen für mehr Komfort

Comfort: Ein umfangreiches Paket an Zusatzausrüstungen, die dann Sinn geben, wenn Sie lange und weit mit Ihrer Lagoon segeln wollen.

EQUIPAMIENTO

Lagoon propone tres niveles de equipación : Essential, Cruising o Comfort según los gustos y el programa de cada armador . . .

Essential: las opciones indispensables para disfrutar plenamente de su Lagoon con un precio estudiado.

Cruising: más equipación para mayor comodidad.

Comfort: equipado para los grandes cruceros, su Lagoon dispone de toda la equipación necesaria para viajes largos y lejanos.

ALLESTIMENTO

Lagoon propone tre tipi di allestimento: Essential, Cruising e Comfort, secondo i gusti e il programma di viaggio di ogni armatore...

Essential: l'equipaggiamento indispensabile per godere pienamente del proprio Lagoon ad un prezzo studiato.

Cruising: più optional per un maggiore confort.

Comfort: armato per grandi crociere, il vostro Lagoon è fornito con tutte le dotazioni necessarie per lunghe crociere verso mete lontane.

Länge über Alles.....	17,07 m
Breite über Alles.....	9,44 m
Tiefgang.....	1,50 m
Verdrängung (CE).....	30,3 t
Segelfläche	207 m ²
Wassertank	960 l
Treibstofftank.....	1 300 l
Konstrukteure	Van Peteghem Lauriot Prévost (VPLP)
Innendesign	Nauta Design
CE Zertifikat	A (14 pers)

Eslora	17,07 m
Manga.....	9,44 m
Calado	1,50 m
Desplazamiento (CE).....	30,3 t
Superficie vélica	207 m ²
Capacidad de agua.....	960 l
Capacidad de carburante.....	1 300 l
Arquitectos.....	Van Peteghem Lauriot Prévost (VPLP)
Diseño interior	Nauta Design
Homologación CE	A (14 pers)

Lunghezza fuori tutto.....	17,07 m
Larghezza fuori tutto.....	9,44 m
Pescaggio.....	1,50 m
Dislocamento (CE).....	30,3 t
Superficie velica di bolina	207 m ²
Acqua dolce.....	960 l
Gasolio	1 300 l
Architetti.....	Van Peteghem Lauriot Prévost (VPLP)
Design interni	Nauta Design
Omologazione CE	A (14 pers)

Diese Broschüre ist nicht verbindlich. Die abgebildeten Yachten enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Este documento no es contractual – los barcos expuestos pueden incluir equipamientos y/o accesorios opcionales.

Questo documento non è contrattuale. Le fotografie delle barche rappresentate su questo depliant possono includere attrezzature opzionali.

5 6 0 S2

Encore plus de choix, encore plus de confort

Even more choice, even more comfort

Noch mehr Auswahl, noch mehr Komfort

Aún más opciones, aún más confort

Ancora più scelta, ancora più confort





162, quai de Brazza
CS 81217
33072 Bordeaux Cedex - France
Tél. +33 (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com